Geachte voorzitter,

Zoals gemeld in de Kamerbrief artikel 100-bijdrage aan maritieme veiligheid Rode Zee (Kamerstuk 29 521, nr. 471, d.d. 8 maart 2024) en de Kamerbrief aanvullende artikel 100-bijdrage aan maritieme veiligheid in de Rode Zee (Kamerstuk 29 521, nr. 478 d.d. 5 april 2024) is het kabinet bezorgd over de aanhoudende aanvallen door de Houthi’s op commerciële en marineschepen in de Rode Zee. Deze acties vormen een bedreiging voor het beginsel van vrij en veilig scheepvaartverkeer en maritieme veiligheid. De Rode Zee is een cruciale route voor de scheepvaart tussen het Suezkanaal en de Indische Oceaan. Het kabinet informeerde u middels de brief van 5 april jl. over het voornemen Zr.Ms. Karel Doorman, van begin mei tot uiterlijk eind augustus, in te zetten in de Rode Zee binnen EU-Operaties *Aspides*, en tevens gelijktijdig *associated support* aan de VS-geleide Operatie *Prosperity Guardian* te bieden.

Het FHQ van Aspides bestaat uit circa 30 bemanningsleden die verantwoordelijk zijn voor de tactische aansturing van de deelnemende schepen. Momenteel bevindt het FHQ zich aan boord van het Italiaanse fregat *Caio Duilio*. In aanvulling op bovengenoemde Kamerbrieven informeren wij u met deze brief dat informeel het verzoek van de EU is ontvangen om in de periode van 6 juni 2024 tot 6 augustus 2024 het zogeheten *Force Head Quarters* (FHQ) te accommoderen aan boord van Zr.Ms Karel Doorman en daaraan in diezelfde periode en mogelijk daarna met bemanning invulling te geven aan het FHQ. Het kabinet onderzoekt de mogelijkheid en wenselijkheid om hieraan te voldoen en zal u, zodra daartoe aanleiding is, nader informeren over de mogelijke invulling van dit verzoek.

De minister van Buitenlandse Zaken, De minister van Defensie,

Hanke Bruins Slot drs. K.H. Ollongren